



DANSK AUTOGENBRUG

T: · 2444 8070 · M: post@autogenbrug.dk

W: autogenbrug.dk

DAG's kvalitetskoder

Der er en vis forskel i måden, vi kvalitetsbestemmer reservedelene på, alt efter hvilken reservedel der er tale om.

Reservedelene er inddelt i fire grupper:

- Motor, gearkasser og bagtøj
- Blikdele uden kofanger
- Kofanger
- Andre reservedele

KVALITETSGUIDELINE FOR MOTOR, GEARKASSER OG BAGTØJ

Standen på motor, gearkasser og bagtøj angives med et bogstav. Tallet efter bogstavet angiver, om delen er afprøvet i egen virksomhed, hos leverandør, eller hvis den ikke er afprøvet.

Stand	Beskrivelse
A	Som ny
B	Svarer til årgang og kørte kilometer
C	Div. småfejl som kan/skal udbedres
D	Store fejl og mangler – evt. defekt
1	Afprøvet i egen virksomhed
2	Afprøvet hos leverandør
Ingen tal	Ikke afprøvet

**KVALITETSGUIDELINE FOR BLIKDELE UNDTAGEN
KOFANGER**

Her kan du se kvalitetskoderne for blikdele undtagen kofangere, som har sin egen kvalitetsguideline.

Blikdele (undtagen kofanger) uden skader

Stand	Beskrivelse
B1	Ingen skader/fejlfri

Standen B1 tager ikke højde for en evt. farveforskel.

Så du skal være opmærksom på, at der kan være farveforskel på din bil og den bestilte del, selv om du bestiller den i samme farvekode som din bil, da lakkens farve ændres ved brug af bl.a. solen.

Blikdele (undtagen kofanger) med skader

Der kan være flere typer skader på blikdele: Buler, buk i kanten af varen, rust, skader i sealing samt hul i materialet.

Du skal være opmærksom på, at skader i lakken IKKE ændrer delens stand-kode. Så en blikdel med f.eks. 2 prikbuler og ridser i lakken vil have samme stand-kode som en del med 2 prikbuler og ingen ridser i lakken.

Kvaliteten på blikdele med prikbuler (under 2,5 cm i diameter)

Kan også gå under betegnelsen: Bilka-buler, malerbuler, spartelbuler

Stand	Beskrivelse
B2	1-3 prikbuler
B3	4 eller flere prikbuler

Kvaliteten på blikdele med små buler (mellem 2,5-10 cm i diameter – samlet)

Kan også gå under betegnelsen: Buk, lille trykbule, lille skade, skræbebule, blød bule, lille svagt buk.

Stand	Beskrivelse
B3	Samlet diameter på buler mellem 2,5-10 cm

Kvaliteten på blikdele med store buler (over 10 cm i diameter samlet)

Stand	Beskrivelse
B4	Samlet diameter på buler over 10 cm

Kvaliteten på blikdele med flimmer i materialet – mange buler

Stand	Beskrivelse
B4	Flimmer i materialet/mange buler

Kvaliteten på blikdele med buk i kanten af materialet

Stand	Beskrivelse
B4	Buk i kanten af materialet

Hvis der er rust, zinkopkog eller sealing-skade i materialet, ændres standkoden til C.

Kvalitet på blikdele med rust

Stand	Beskrivelse
C2	Rust

Kvaliteten på blikdele med zink-opkog

Kan også gå under betegnelsen: Bobler i lak, opkog

Stand	Beskrivelse
C2	Zinkopkog

Kvaliteten på blikdele med skader i sealing

Stand	Beskrivelse
C2	Sealing defekt

Hvis der er hul i materialet, ændres standkoden til D.

Kvaliteten. på blikdele hul i materialet

Stand	Beskrivelse
D2	Hul i materialet

KVALITETSGUIDELINE FOR KOFANGER

Kvalitetskoderne for kofangere er delt op i hel- og delvist-lakerede plastkofangere samt ikke-lakerede plastkofangere.

Du skal være opmærksom på, at skader i lakken IKKE ændrer delens standkode.

Kvaliteten på hellakeret eller delvist lakerede (plast)kofangere

Stand	Beskrivelse
B	Ingen ridser i materialet, huller eller udskæringer udover originale. Kan have lakskader
C	Knækket øje eller bule, dybe ridser i materialet, ikke originale huller/udskæringer
D	Flækket, revnet, skal limes
R	Repareret

Kvaliteten på ikke-lakerede (plast)kofangere

Stand	Beskrivelse
B	Ingen ridser, huller eller udskæringer udover originale. Kan være falmet
C	Knækket øje, bule eller ridser, ikke originale huller/udskæringer
D	Flækket, revnet, skal limes
R	Repareret

KVALITETSGUIDELINE FOR ANDRE RESERVEDELE

Guidelinen for andre reservedele dækker alle reservedele med undtagelse af motor, gearkasser, bagtøj og blikdele, som har deres egne kvalitetsguidelines, som også er beskrevet på siden her.

Kvaliteten på andre reservedele angives med et bogstav og et tal efter standkoden, hvis delen er afprøvet.

Stand	Beskrivelse
A	Som ny. Over middel
B	Svarer til årgang og kilometer. Middel
C	Slidt, ridset men fuld funktionsdygtig. Under middel
D	Defekt, skadet eller har mangler
1	Afprøvet i egen virksomhed
2	Afprøvet hos leverandør
Ingen tal	Ikke afprøvet

Senest revideret marts 2023