

DET SKU' VÆR' SÅ GRØNT, OG SÅ ER DET FAKTISK SKIDT!

LIDT OM OS SELV

Måske kender du os bedre som autoophuggere?

Vore dages autoophug er højt specialiserede, miljøcertificerede virksomheder, der har sat genbrug i system. Derfor kalder vi os for autogenbrugere.

Autogenbrugeren sørger for, at den skadede eller udtjente bil bliver behandlet miljørigtigt og med respekt for de ressourcer, der gik til at producere den. Dele, der kan bruges igen, bliver taget ud, kvalitetskontrolleret, fotograferet og lagt på lager.

Tilsammen har vi tusinder og atter tusinder af reservedele på lager. Til de biler, der kører rundt på vore gader og veje i dag. Og i nogle tilfælde til biler, der er gamle, men som vi gerne vil passe på.

Autogenbrugerne er samlet i brancheforeningen **DANSK AUTOGENBRUG** under SMV-danmark, det nye Håndværksråd.

DANSK AUTOGENBRUG hjælper bilimportørerne med at leve op til EU's producentansvar ved at tilbyde danskerne at tage imod deres udtjente biler. Slå selv op på www.borger.dk.

Find alt om os autogenbrugere på www.autogenbrug.dk

Loven siger, at brugte reservedele ikke må indgå, når du skal regne ud, hvad det koster at reparere din skadede bil.

Det er spild af ressourcer!



DANSK AUTOGENBRUG

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
www.autogenbrug.dk

DAG

VI SKÅNER MILJØ OG ØKONOMI

LOVEN SPÆNDER BEN FOR DEN GRØNNE OMSTILLING!

I Danmark går vi ind for grøn omstilling og bæredygtige løsninger. Det mener både forbrugere og et flertal på Christiansborg.

Men love og regler spænder ben.

Det gælder for eksempel brugte reservedele til biler.

Hvis din bil bliver udsat for en trafikskade, må din forsikringsmand kun anvise nye reservedele, når han skal regne ud, hvad det koster at reparere din bil. Også selv om det havde været billigere og mere ressourcerigtigt at finde en brugt forsikringsdel eller en del til motoren.

Det betyder et merforbrug af ressourcer til at fremstille den nye del. Men først og fremmest, at prisen for at reparere din bil kan blive så høj, at den overstiger din bils handelsværdi.

Så siger loven, at din bil skal skrottes.

Ressourcespildet når nye højder.

VI KAN ELLERS GODT LEVERE

Danmark har ellers et velfungerende marked for brugte reservedele til køretøjer. Markedet består blandt andre af os autogenbrugere. Vi modtager skadede og udtjente biler, sørger for, at de ikke kommer til at forurene omgivelserne og tager de dele ud af køretøjerne, der kan bruges igen – hvis de vel at mærke lever op til vores kvalitetskrav.

Vi står parat til at levere i hundredtusindvis af karrosseridele, mekaniske dele, og hvad der ellers indgår i et køretøj.

Vi må bare ikke.

Det siger loven.



DET HANDLER NOK OM SKAT

Loven er den danske lov om registreringsafgifter*) – den, der blandt andet bestemmer, hvad vi skal betale i afgift for en bil. Loven indeholder bestemmelser om, hvor meget en bil må repareres for, førend den skal erklæres totalskadet. Og så er der altså bestemmelsen om, at regnestykket kun må gøres op med nye reservedele.

Baggrunden er hensynet til statskassen. Bliver der repareret for mange skadede biler, sælges der færre nye, og så går staten glip af afgifter. Nogle politikere mener også, at det er helt skævt at reparere i afgiften, fordi bilafgifterne gør biler så dyre, at de i realiteten slet ikke er værd at reparere ret meget på.

Ikke desto er loven en barriere mod den grønne omstilling. Og den strider imod EU's charter om cirkulær økonomi, hvor medlemslandenes regeringer forpligtes til at fjerne sådan nogle barrierer i lovgivningen.

Måske handler det om, at registreringsafgiftsloven slet ikke handler om miljø. Den handler om skat. Og så er det nok en helt anden sag. I hvert fald er det ikke lykkedes at overbevise skattepolitikkerne om, at det da er tosset at gå glip af godt genbrug.

*) Registreringsafgiftsloven, lovbekendtgørelse om registreringafgift af Motorkøretøjer nr. 1062 af 07/09-2017 § 7, stk. 3.